VOLLEY-BALL

O zi grea pentru favoriți

Apărătorii Patriei, Y. M. C. A., Sportul Studențesc și Viforul Dacia victorioși

Ziua doua a campionatului a adus rezultate prevăzute. Totuș forma arătată de Juventus, Avântul Sportiv și R. C. B. a fost peste așteptări.

Putem spune că toate echipele au jucat bine. Volley ballul a făcut progrese mari.

APARATORII PATRIEI — AVANTUL SPORTIV 16 — 14: 15—7

Campionii s'au prezentat fără doi titulari, iar Avântul Sportiv fără unul. Matchul a fost echilibrat, mai ales în repriza întâia.

In partea doua a jocului, după ce Avântul Sportiv a luat oarecare avantaj, se descurajează și termină complect epuizat.

Dela alb-negri Mănciulescu a aco perit tot terenul; era peste tot unde situația devenea grea. S'au mai remarcat: Sturdza și Alexandrescu.

Dela roși ne-au plăcut: Alexandrescu, în special la fileu și Isaian.

Arbitrajul d-lui Robacky II corect.

Y. M. C. A. — JUVENTUS 15—14; 15—10

Scorul la limită, obținut de albaștri, indică lupta ce s'a dat dela început până la sfârșit. Juventusul a condus în primul set până la 14—11 și a pierdut de extremă justețe. A condus în partea doua și a fost întrecut către sfârșit. Cu puțin noroc ar fi putut câștiga un set.

«Artileria» albastră a fost cam slabă de astădată. Deși Juventusul a jucat în cinci oameni, a făcut cea mai bună impresie.

La Y. M. C. A. toți au jucat și bine și prost.

Dela învinși frații Robacky au excelat.

A arbitrat bine d. profesor Dutescu.

SPORTUL STUDENȚESC — R. C. B. 13-15; 15—5; 15—7

R. C. Biștii, cari contau drept victime sigure, au realizat o performanță peste așteptări. Au câștigat primul set și au opus o rezistență energică în celelalte două.

Universitarii, după un început mediocru, și-au găsit cheia când au văzut că pericolul e destul de serios și au câștigat pe bună dreptate.

Dela învingători: quartetul G. Dumitrescu, Bădulescu, Notti și Cohen este autorul victoriei.

Dela învinși: Septilici și Gaston.

Arbitrajul d-lui profesor Dutescu corect.

VIFORUL DACIA R. — MACABI 16—14; 15—14

A câștigat Viforul Dacia, tot așa cum putea să câștige și Macabi.

Macabi a condus cu 14—9 și a pierdut primul set, având avantajul în repriza doua, când n'a știut să profite de el.

A fost matchul cel mai disputat al zilei.

Dela galbeni: Sterian și Covaci au fost cei mai buni, iar dela albalbaștrii: Inghel și Cohn.

A condus excelent A. Cohen.

Categoria II-a

VIFORUL DACIA — MACABI 15—11; 15—11

Match anost, dar viu disputat. S'au remarcat: Husarescu dela Viforul Dacia și Katz dela Macabi.

SPORTUL STUDENȚESC A. — R. C. B., A. 15—8; 13—15; 15—10

Au învins albnegrii de oarece au avut mai mulți jucători, cari cunosc jocul.

S'au remarcat dela învingători: Kundagian și Nedelcu, iar dela învinși: Andreias și Bucur.

R. C. B., B. — SPORTUL STUDENȚESC B. 15—4; 15—6

Matchul n'a avut nici un istoric. Albaștrii au condus dela început și până la sfârșit, câștigând cu scor categoric.

S'au remarcat dela învingători: Leul Trandafirescu și Vasilescu, iar dela învinși Poenaru.

APARATORII PATRIEI B. — BELLU 11 15—3; 15—7

Mateiștii au obținut cel de al treilea succes, învingând echipa Bellu 11. Au fost net superiori.

S'au impus dela albnegri: Teodorescu și Voinescu, iar dela Bellu 11: Voicu și Stoicescu.

JOHN TH.

RUGBY

Oxford a învins Cambridge cu 8 la 3

Anuala întâlnire între universitățile Oxford și Cambridge s'a disputat la Twickenham, în fața a peste 45.000 spectatori. Timpul a fost splendid. Dela prima lovitură, Cambridge s'a arătat mai bine organizat, în special la mêlée.

Din «22»-ul oxonian, Reid marchează prima încercare pentru Cambridge, pe care Parker nu reușește să o transforme.

Puțin înainte de pauză, Minns egalează.

In repriza doua superioritatea este de partea Oxfordului, care obține victoria prin încercarea marcată de Mines, bine servit de centrul său Lorarine. Incercarea a fost transformată de Jenkins.

Aceasta este a douăzeci și cincea victorie a Oxfordului, față de 20 victorii ale Cambridge-ului, și 10 matchuri nule.

Regele Angliei va patrona finala campionatului profesionist

In Anglia a produs mare senzație hotărârea Regelui George de a patrona finala Cupei de rugby, Rugby League, care se va disputa la primăvară pe stadionul dela Wembley. Va fi pentru prima oară când Regele Angliei va patrona un match profesionist, fapt care îndreptățește senzația produsă în opinia publică.

SKI

Campionatele Europei

Un apel al F. R. S. S.

Intre 6—13 Februarie 1933 au loc la Insbruck (Austria) campionatele Europei de Ski organizate de Federația Internațională de Ski.

Federația Română a Societăților de Ski, în dorința ce are ca skiorii români să participe la acele campionate, se gândește la înlesnirea mijloacelor de participare a cât mai mulți amatori.

Punându-se în legătură cu un organizator, i s'a făcut cunoscut că nu s'ar putea fixa condițiunile până ce nu se va cunoaște numărul total al participanților și ele vor fi cu atât mai convenabile cu cât numărul participanților va fi mai mare.

In ori ce caz F.R.S.S. crede că această excursie va costa pe participant între lei 5—6000 în care intră drumul, hotel, mese, etc.

F.R.S.S. face pe această cale un apel către toți amatorii de Ski membrii a grupărilor afiliate de a comunica F.R. S.S. până cel mai târziu 31 Decembrie 1932 numărul celor care doresc a participa.

Deasemenea mai pot participa și persoane în afară de F.R.S.S. cu o supra taxă de 10 la sută peste costul total al călătoriei.

Importanța acestor campionate, ele ținându-se pentru prima oară în Alpi și participând la ele cei mai calificați skiori din Europa, unită cu frumusețea spectacolului și poziționea pitorească a localității sunt destule îndemnuri pentru o participare cât mai mare a tuturor amatorilor de sport și de natură.

MOTOCICLISM

Pregătiri intense pentru sezonul viitor

Nici nu a luat bine sfârșit campania anului 1932 și, motocicliștii noștri, în special cei cari s'au inlustrat în cursele disputate pe velodrom, se gândesc depe acum la activitatea viitoare. Dornici să-și consolideze situația și să ajungă în posibilitatea de a se măsura la egal, cu alergătorii ce ne vor vizita, corifeii au căzut pe gânduri în ce privește materialul pe care îl vor întrebuința, căutând în acelaș timp să nu neglijeze forma fizică.

Performanțele reușite la noi de austriacul Friederich Cerny și de germanul Erich Bertram care sunt, fără îndoială, cei mai buni dintre oaspeții ce ne-au vizitat, constitue un criteriu pentru fruntașii motociclismului nostru. Deși poli-sportivul Constantin Cantacuzino a reușit un timp de puțin superior celui realizat de Bertram și Cerny, nimeni nu se gândește că o nouă întâlnire cu cei doi ași ai străinătății trebue să dea câștig de cauză culorilor noastre. Este adevărat că progresul înfăptuit de un Constantin Cantacuzino și un Ionescu Cristea, constitue un veritabil salt de valoare care apropie simțitor pe cei doi români de Cerny și Bertram. Prin unele linii ei sunt egali și chiar superiori învingătorilor lor din primăvară. Linia însă și calculul hârtiei sunt două elemente atât de elastice, încât nimeni nu se gândește să se culce pe șansele acordate de calcule.

Și dacă întâlnești pe oricare dintre motocicliștii noștri cu veleități, vei rămâne cu impresia că viitoarea campanie nu-i preocupă. Dacă însă cineva caută să intre în discuție cu vreunul este sigur că, chestiunea ce se va ataca, va fi tocmai cea care privește sezonul viitor.

Mașinile au trecut la odihnă pentru foarte scurt timp. In curând ele vor fi demontate, studiate și revizuite. Toată lumea are aceiaș intenție pe lângă o alta, la ordinea zilei.

Cu ce mașină se va deschide focul? Tot cu cea veche? Nu. Majoritatea motocicliștilor buni se gândește la importarea unui material nou care să le ofere maximum de randament.

Constantin Cantacuzino alergătorul cu cele mai mari rezerve, deși pare că este preocupat numai de hockey-ul pe ghiață, în care excelează ca și în motociclism, și-a lăsat timp și pentru studiul mașinei. Nu s'a decis încă dacă își va aduce sau nu o mașină nouă. Credem că până la urmă se va mulțumi cu unul din cele două «Rudge»-uri pe cari le-a adus în vară.

Nicolae Ionescu-Cristea se găsește într'o mai grea dilemă. A. J. G.-ul lui este încă bun dar, a îmbătrânit. O revizuire, oricât de minuțioasă ar fi, n'ar putea să facă din el o motocicletă cu tot atâtea posibilități, ca și o mașină nouă. De acest lucru își dă seama Ionescu-Cristea și Teodor Porojan, managerul său. De aceia ambii se gândesc serios la importarea unei mașini noui. Un motor complet de A. J. S.? Un Rudge? Un J. A. P.? Iată trei întrebări la care învingătorul atâtor curse internaționale nu poate răspunde. Credem că, până în cele din urmă, Ionescu-Cristea va rămâne la un motor A. J. S.

Ceilalți alergători de clasă internațională își ascund proectele. Totuș, știm precis că ei lucrează intens, depe acum, la realizarea unei forme fizice, care să le dea posibilitatea să figureze onorabil în cursele anului viitor.

Dintre tinerele speranțe, Ilie Rase este cel care se ocupă foarte mult de campania anului viitor. Pe cât am putut afla, el va renunța la bătrâna lui «roabă» spre a-și pune la punct o mașină capabilă să-l promoveze în rândul corifeilor.

Din cele expuse mai sus rezultă deci clar că vacanța dă alergătorilor tot atâtea emoții ca și toiul sezonului.

PEAN.

HOCKEY PE GHIAȚA

Hockey la Cernăuți

Vremea caldă, împiedică reluarea activității de iarnă, întârziată în comparație cu alți ani.

Totuși echipele de hockey fac pregătirile necesare, așteptând doar formarea gheții. Se anunță pentru sezonul acesta aproape 8 echipe concurente, cel mai mare număr până acum.

Macabi este clubul care face cele mai mari pregătiri. Și-a amenajat împreună cu clubul Polonia, un patinoar propriu pe terenul Polonia din Grădina Publică.

In urma dispariției regretate, a fostului patinoar Gruder, devenit anul trecut Macabi, apariția unui patinoar de dimensiunea celui proectat este un impuls puternic pentru sportul patinii, pe care clubul Macabi îl oferă Cernăuțenilor și pentru care merită toată lauda.

Macabiada de iarnă dela Zacopane, preocupă puternic pe conducătorii și echipierii echipei.

Anunțarea unui concurs intercluburi pe țară, în stația V. Dornei ține încordată atenția celorlalte echipe.

Paris-Oxford 1-0

Reprezentativa Parisului de hockey pe ghiață, a dispus la luptă mare de cea a Oxfordului cu 1—0. Goalul victoriei a fost marcat de Moussette.

PARIS: Morisson, Lacarriere, Moussette, Zannettos, Ramsay, Perreau, Besson, Hassler, Sinion.

OXFORD: Little, Gratias, Leach, Babbitt, Johnson, Wattson, Comt, Coyne, Hopkins.

TENNIS

Un clasament englez

Clasamentul englez pe 1932 are următorul aspect:

1) Perry.
2) Austin.
3) Lee.
4) Hughes.
5) Oliff.
6) David.
7) Arony.
8) Collin.
9) Sharpe.
10) Tvekey.
11) Goudar-Ouver.
12) D. Wilds.

Un clasament cehoslovac

Federația cehă de tennis a omologat, după cum urmează, clasamentul jucătorilor și jucătoarelor de football:

Domni: 1) Menzel; 2) Siba; 3) Hecht; 4) Macenauer; 5) Malecek și Bodecka; 7) Rohrer și Marsalek.

Doamne: 1) Deutsch; 2) Kozeluh.

CICLO-CROSS

Campionatul național se va alerga la 26 Martie 1933

Federația română de ciclism a fixat disputarea campionatului național de ciclo-cross, pentru data de 26 Martie 1933.

Cu două săptămâni înainte, adică la 12 Martie, forul ciclist va organiza un concurs de ciclo-cross, cu caracter de antrenament.

Pe tot timpul sezonului de iarnă — pentru a putea avea absolut toate știrile din țară și străinătate — «GAZETA SPORTURILOR» va apare atât Luni cât și Vineri la ora 4 d. a.

NATAȚIE

Un nou record mondial femenin

La Seacombe, miss Harding a bătut recordul mondial femenin la 400 metri spate în 6 minute 12 sec. 4/10. Vechiul record a fost proprietatea olandezei Marie Braun cu 6 min. 16 sec. 8/10.

ATLETISM

Anul atletic 1932

Sprintul prelungit

Un nume s'a distins în proba de 400 metri, Francisc Nemeș din Careii Mari. Alergând pentru prima dată în Iunie la Oradea, a câștigat, învingând pe Vitalyos. Din acea zi și până la Atena, și-a ameliorat mereu performanțele, demonstrând realele sale posibilități. Recordman național cu 51 s. 2/5, a fost incontestabil atletul care s'a remarcat cel mai mult în acest an. Cei care l'au văzut alergând, au putut să-și dea seama de imensele sale resurse. Nemeș este alergătorul capabil să ajungă la 50 secunde.

In urma lui, exceptând pe Popovici, un grup de noui tineri, printre care cei cu mai multe posibilități sunt după noi:

Oö Ladislau, dela Timișoara; universitarii Bartha și Kovacs și Sturza. Cât despre Puhala incontestabil că posibilitățile timișoreanului sunt mai mari.

O probă, care în ansamblu privită, trebue să ne mulțumească. Performanțele înregistrate au fost cele la cari ne așteptam, cunoscând dificultățile acestei curse și calitățile extraordinare ce se cer unui specialist de 400 metri.

Și acum să înșirăm pe cei cari s'au remarcat:

F. Nemeș (St. Careii Mari)	51 s. 2/5
T. Popovici (Vif. Dacia)	53 s. 1/5
L. Oö (Cl. At. Timișoara)	53 s. 4/5
F. Krauze (Minierul)	54 s.
A. Kovacs (S. U. E. F.)	54 s. 2/5
A. Bartha (S. U. E. F.)	54 s. 4/5
G. Puhala (Chinezul)	55 s.
I. Kardos (C. A. A.)	55 s.
I. Ruck (Olimpia)	55 s.
D. Sturza (Univ. Iași)	55 s.
E. Vytalios (Univ. Cluj)	55 s.

CURSA PE 800 DE METRI

La 800 de metri situația a rămas stationară. Aceiași: Popovici, Velcovici, Ianculescu, etc. Un singur nume s'a mai intercalat între cei cunoscuți și acela este tânărul Krauze din Vulcan, alergător cu resurse, dar nepregătit pentru o asemenea probă.

Cursă dificilă, din care cauză nu tentează pe alergători. Necesită un antrenament metodic și o perseverență pe care rare ori o au atleții noștri, elemente tinere și dornice de succese imediate.

Din restul celor înșirați pe tabela celor mai buni, avem încredere în Szots, Kabath și Sturza dela Iași.

Iată și cei zece alergători, cari s'au remarcat:

Popovici T. (Viforul Dacia) 2 m. 1 s. 2/5.
Krauze F. (Minierul) 2 m. 3 s.
Lăpușan A. (Viforul Dacia) 2 m. 4 s.
Velcovici A. (Stadiul Român) 2 m. 5 s.
Ianculescu A. (Stadiul Român) 2 m. 6 s.
Ruck II (Olympia) 2 m. 7 s.
Szots (Stăruința Or. M.) 2 m. 8 s. 2
Kabath II (C. A. A.) 2 m. 11 s.
Cacenko (A. Sp. Gr.) 2 m. 12 s.
Sturza (Univ. Iași) 2 m. 13 s.

Astăzi are loc adunarea Ligii Muntenia

Astăzi, Luni 12 Decembrie, ora 19, are loc adunarea generală ordinară a Ligii Muntenia, în localul Gazetei Sporturilor.

Ordinea de zi: Cuvântarea președintelui; darea de seamă asupra activității sportive; cuvântările delegaților de cluburi; alegerea noului birou al Ligii.

Cluburile: Viforul Dacia, Stadiul Român, T. C. R., As. Sportivă Grănicerul, Olympia, Turda, Apărătorii Patriei, Gloria C. F. R., Sportul Muncitoresc, S. U. E. F., Corpul Gardienilor Publici, vor avea drept de vot, plătindu-și mai înainte cotizația de lei 100 către Ligă.

Cluburile vor alege, conform cu statutele, un președinte, doi vice-președinți, patru membri, secretarul Ligii urmând a fi desemnat de Birou.

ECOURI

Specialistul la decathlou, Sievert, ar fi atins la un antrenament — cu titlu oficial — 16 m. 46 cm. la aruncarea greutății, performanță ce ar constitui un nou record mondial.

Se va organiza o reuniune la Hamburg pentru ca Sievert să atace în mod oficial recordul mondial.

*

Urmând exemplul lui Nurmi, finlandezii: Lehtinen, Virtanen și Iso Hollo s'au îmbarcat pentru America, unde au aranjat un turneu.

Statele Unite vor adopta se spune sistemul metric pentru toate probele de atletism, aceasta în urma unor incidente petrecute la Los Angeles.

*

Este foarte posibil ca în vara anului viitor, numărul concursurilor cu caracter național să se mărească. Cluburile, mână în mână cu federația, vor căuta de a intensifica legăturile între atleți, cluburi și Ligi.

Adunarea generală F. R. A.

Adunarea generală a F. R. A. va avea loc Duminică 18 Decembrie, ora 9 jum., în localul O. N. E. F., unde F. R. A. își are sediul.

La ordinea zi:

1) Cuvântul de deschidere al președintelui F. R. A.
2) Raportul activității sportive.
3) Raportul activității financiare.
4) Alegerea a zece membri în Consiliul Federal.
5) Propuneri.

Nu pot lua parte la adunare decât cluburile la zi cu plata cotizației (300 lei), cari se vor înainta pe adresa F. R. A.-ului până la data de 17 Decembrie, ora 18.

Știri

Sediul clubului «Stăruința», s'a mutat din str. Pascal, în str. Reni No. 9, unde se țin ședințele săptămânale în fiecare Miercuri seară, între orele 8—10.

16) **Inaintașii sportului român**

D. Dumitrescu: primul ciclist român

Acum 42 ani

Velodromul își trăia ultimele zile. Anul 1902 nu se anunța de loc făgăduitor. Veteranii eșiseră din arenă și lăsaseră loc „mânjilor". Rivalitatea era destul de mare, dar ea se judeca mai mult pe șosea. Dobriceanu începuse să se lase din ce în ce mai greu. Porțile instalației al cărui proprietar devenise pe neașteptate, rămâneau închise pentru mari intervale de timp. Ciclistii depe acele vremuri au avut multe de îndurat pe urma capriciilor acestui anti-sportiv și nu de puține ori s'au văzut puși în greaua situație de a renunța la întruniri, chiar în ajunul zilei fixată pentru desfășurarea lor. Intervențiile depuse au rămas de multe ori fără rezultat, astfel că alergătorii au început să caute alt debușeu. Cursele de viteză se organizau pe șoseaua Kiseleff și, din când în când în Cișmigiu. Probele de semi-fond și fond se țineau de obicei pe șoseaua Ploeștilor și mai rar pe a Giurgiului sau Oțetarilei.

D. Dumitrescu renunțase de-acum la întreceri. Era preocupat de școala de velocipede pe care o avea în bulevardul Elisabeta 14, precum și de atelierul de reparațiuni pe care îl înjghebase. Treburile nu prea mergeau strălucit, cu toate eforturile depuse de decanul cicliștilor români. Vara anului 1902 îi aduse o îmbunătățire a situației și plimbările, în trei, pe tandem fură reluate. Mica Victoriță avea aproape doi ani și, îmbrăcată totdeauna în alb, începuse să se bucure de binefacerile zilnicelor promenade.

In acest timp, d. Dumitrescu era în așteptarea unui al doilea eveniment fericit, eveniment ce se produse în ziua de 19 August 1902, prin venirea pe lume a unui băețel. Il botezară și hădele ursitori îi hărăziră să devină un mare iubitor de sporturi. Micul Eugen, așa se numește a doua progenitură a d-lui Dumitrescu, trecu iarna cu bine și, în primele zile ale lunei Martie, cam pe timpul când se întâmplase asasinatul a cărui victimă a fost „Strâchineasca", cunoscu și el plimbările pe tandem. Coșulețul din față luă proporții duble și întreaga familie își oferea deliciile unor promenade pe două roți.

In câteva zile după ce micuțul Eugeniu apăruse pe tandem, la 12 Martie, d. Dumitrescu avu prilejul să servească prompt pe ziaristul P. Macri, dela Universul care, având absolută nevoe să se ducă la Bolintinul din Vale, la Domnești și la Malul Spart, pentru a ancheta cazul omorârei Agapiei Strâchinescu, ai cărui asasini Tănase Cojocaru și Maria Cojocaru se refugiaseră prin acele comune, recurse la serviciile decanului cicliștilor români.

Iată ce scrie regretatul P. Macri, în ziarul Universul cu data de 13 Martie 1903.

„Ca să pot avea amănuntele cele mai exacte asupra acestei senzaționale descoperiri, trebuia, după cum am spus mai sus, să merg la fața locului".

„Dar cu ce puteam să ajung la comuna Domnești, cel mult într'un ceas"?

„Cu trăsura, gonind în fugă mare ași fi făcut cel puțin o oră și jumătate".

„Singurul mijloc era un automobil, D. Zissmann s'a oferit să ne puie unul la dispoziție, dar numai peste două ceasuri, de oarece bateriile nu erau încărcate".

„Am căutat în alte părți și a fost imposibil să găsesc momentan un automobil".

„M'am dus atunci la d. D. Dumitrescu, din bulevardul Elisabeta No. 14, patronul școalei de velocipede și profesor. I-am spus cazul și d-sa s'a oferit să mă ducă cu iuțeala trenului. Cum însă? Pe un tandem pe care să stăm alături unul de altul".

„I-am obiectat că nu m'am urcat niciodată pe tandem. D-sa mi-a răspuns că nu e nimic de știu sau nu să pedalez, căci mă duce cu o iuțeală vertiginoasă până la Domnești și de acolo să mergem la Bolintinul din Vale, apoi la cătunul Malul-Spart unde au fost îngropate bonurile".

„Deși aveam oare care frică, dar râvna d'a avea toate amănuntele și absolut exacte, m'a făcut să mă urc pe tandem, alături de d. Dumitrescu, marele nostru biciclist și plecarăm".

„La început mă clătinam puțin, dar curând luai obicinuința și fugeam cu o viteză surprinzătoare, așa că în câteva minute furăm la cimitirul Ghencea".

„Am ajuns la vama barierei și perceptorul ne-a spus că cu două ore înaintea noastră a trecut mergând tot spre Domnești, un comisar de la siguranță. Era d. Ionescu".

„Aveam vântul în față, un vânt puternic care ne oprea în mers, dar d. Dumitrescu pedala cu atâta putere, încât nu a putut fi obstacol pentru noi și în 40 minute ajunserăm la sat".

„Pe drum spuneam câte odată d-lui Dumitrescu să bage de seamă să nu ne isbim de ceva, d-sa îmi răspundea însă cu sânge rece:

— Sunt corăbier vechi și n'am frică de valuri.

(Va urma)

A apărut interesanta și cea mai veche revistă ilustrată românească

Oglinda Lumii

(Anul XI. No. 50). Cu următorul bogat cuprins: **Ultimele evenimente ale săptămânii. — Să nu fim risipitori... — Aventura unui rege fără patrie. —** *Peripețiile extraordinare ale unui român.* **— Un roman cu 800 de personagi.**

Actorii sunt bărbați ca și ceilalți? | Artistele sunt femei ca și celelalte?

— O interesantă anchetă în lumea cinematografului —

Vânătoarea după „valori". — Cine fumează mai repede? *Ultima invenție: perla de dinți electrică; Cursa de... picioroange; Fascismul acum 40 de ani.* **— Rezerva de aur a lumii. Părinte a 250 copii. — Sfârșitul lumii în 1976? — Marșul înfometaților.**

Spre Guyana, cu condamnații la muncă silnică...
— Impresionant reportaj ilustrat. **— Bucuria care ucide.**

Anchetele „Oglinzii Lumii"
Interesante răspunsuri primite dela scriitori, studenți, elevi, etc.

Pagini speciale de știință, sport, jocuri (numele deslegătorilor), **caricaturi, humor, vederi fotografice** **20** mari pagini, admirabil imprimate la mașina Offset **5 LEI**